

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 16 maj 2023 r. g. 8:15**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do realizacji projektów w programie regionalnym Funduszy Europejskich dla Podkarpacia 2021 – 2027: „Priorytet 1 - Konkurencyjna i Cyfrowa gospodarka” Działanie 01.02 Cyfryzacja oraz z Programu Krajowy Plan Odbudowy, Inwestycja E1.1.1.2 Zero - i niskoemisyjny transport zbiorowy (zakup autobusów).
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2023.
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2030.
5. Przedstawienie przez Prezesa P. Klimczaka informacji na temat działalności Spółki PKS w Rzeszowie S.A. w roku 2022.
6. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

W posiedzeniu wzięli udział:

Członkowie Zgromadzenia uprawnieni do głosowania:

1. Jerzy Kocój
2. Sławomir Kowal
3. Wiesław Kąkol
4. Krzysztof Grad
5. Grażyna Małgorzata Drażek
6. Edward Dobrzański
7. Marcin Brzychc
8. Andrzej Ślipski
9. Paweł Baj
10. Remigiusz Wzorek
11. Bartłomiej Kuchta
12. Jerzy Bednarz
13. Wilhelm Woźniak
14. Paweł Kleciak
15. Krzysztof Koza
16. Henryk Kraska
17. Adam Dziedzic
18. Sławomir Styka
19. Lesław Kuźniar
20. Sławomir Porada
21. Janusz Skotnicki

Pozostali uczestnicy:

1. Jadwiga Cieszyńska – Główna Księgowa ZG „PKS”
2. Agata Motyka – Mamczura – Dyrektor Biura ZG „PKS”
3. Piotr Klimczak – Prezes Spółki PKS w Rzeszowie S.A.
4. Magdalena Dziopek – Główna Księgowa Spółki „PKS” w Rzeszowie S.A.

Przedstawiciele z gminy Świlcza dotarli w trakcie omawiania pkt. 4 tj. podjęcia uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2030. Nie brali udziału w głosowaniu nad podjęciem pierwszych 3 punktów porządku obrad.

Ad. 1

Pan Dobrzański przywitał wszystkich obecnych na Zgromadzeniu, po czym odczytał porządek obrad i zarządził pierwsze głosowanie.

Wyniki głosowanie:

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 13

Wyniki imienne: ZA (19) Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Marcin Brzychc, Andrzej Ślipski, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Wilhelm Woźniak, Paweł Kleciak, Krzysztof Koza, Henryk Kraska, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2

Punkt drugi dotyczył podjęcia uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do realizacji projektów w programie regionalnym Funduszy Europejskich dla Podkarpacia 2021 – 2027: „Priorytet 1 - Konkurencyjna i Cyfrowa gospodarka” Działanie 01.02 Cyfryzacja oraz z Programu Krajowy Plan Odbudowy, Inwestycja E1.1.1.2 Zero - i niskoemisyjny transport zbiorowy (zakup autobusów).

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Przewodniczącego Zarządu Pana Wzorka o jej odczytanie i krótkie wyjaśnienie:

- Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” zamierza przystąpić do realizacji projektów związanych z wdrożeniem nowoczesnych rozwiązań i poprawą funkcjonowania w zakresie organizowanego publicznego transportu zbiorowego. Jako główne cele projektów zakłada się wdrożenie platformy E-usług dla pasażerów, która pozwoli na zwiększenie dostępności biletów poprzez wprowadzenie biletów on-line. Ponadto planuje się zakup 30 sztuk zero lub niskoemisyjnego taboru autobusowego, przeznaczonego do obsługi nowych lub wymiany taboru autobusowego na dotychczas funkcjonujących pozamiejskich liniach autobusowych zagrożonych likwidacją, z uwagi na przestarzały tabor lub deficytowość linii. W ramach przedsięwzięcia planowany jest zakup 7 sztuk autobusów zeroemisyjnych elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania oraz 23 sztuki autobusów zasilanych CNG. Wszystkie pojazdy przystosowane będą dla osób o ograniczonej mobilności, z niepełnosprawnościami, klimatyzowane, wyposażone w systemy informacji pasażerskiej. Działania zaplanowane na lata 2023 – 2026 mają na celu poprawę jakości świadczonych usług i bezpieczeństwa przewożonych pasażerów, a także umożliwienie integracji z innymi organizatorami transportu.

Czy są jakieś pytania do omawianej uchwały?

Wobec ich braku Pan Dobrzański zarządził głosowanie

Wyniki głosowania:

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 13

Wyniki imienne: ZA (19) Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Marcin Brzyhc, Andrzej Ślipski, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Wilhelm Woźniak, Paweł Kleciak, Krzysztof Koza, Henryk Kraska, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 3

Uchwała w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2023 odczytana została przez Panią Główną Księgową Jadwigę Cieszyńską:

- W związku z planowanym przystąpieniem Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do realizacji projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności mieszkańców Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" poprzez usprawnienie transportu publicznego należy zabezpieczyć odpowiednie środki. Zmiany w budżecie związane są z opracowaniem dokumentacji aplikacyjnej w postaci wniosku niezbędnego do ubiegania się o dofinansowanie projektu.

Pan Kuchta wójt gminy Hyżne zapytał jaka firma przygotowuje dla nas Wnioski do naborów.

Pan Wzorek wyjaśnił, iż w przeprowadzonym zapytaniu ofertę złożyły dwie firmy. Ostatecznie wybrano firmę IMS z Krakowa, której oferta była korzystniejsza cenowo.

Pan Bednarz zapytał czy firma jest sprawdzona? Czy daje gwarancję otrzymania dofinansowania?

Pan Wzorek odpowiedział, iż tak naprawdę żadna firma nie może dać takiej gwarancji. Firma IMS funkcjonuje na rynku już dobrych parę lat. Specjalizują się m.in. w pisaniu takich dokumentów również w zakresie transportu publicznego. Poza tym mieliśmy już przyjemność współpracować razem podczas realizacji poprzedniego projektu.

Nie było więcej pytań wobec czego Przewodniczący zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania:

ZA: 19, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 13

Wyniki imienne: ZA (19) Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Marcin Brzyhc, Andrzej Ślipski, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Wilhelm Woźniak, Paweł Kleciak, Krzysztof Koza, Henryk Kraska, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4

W kolejnym punkcie omawiano podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023 – 2029. Głos zabrała ponownie Pani Jadwiga Cieszyńska:

- W związku ze zmianami w budżecie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2023 r. wprowadzonymi poprzednią uchwałą Zgromadzenia, wprowadza się zmiany w Wieloletniej

Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w załączniku nr 1 w zakresie planu wydatków.

W załączniku nr 2 do Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023 – 2026 dokonuje się zmian polegających na wprowadzeniu nowego przedsięwzięcia pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności mieszkańców Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" poprzez usprawnienie transportu publicznego”.

Instytucją organizującą Konkurs nr KPOD.09.05-IW.02-001/23 jest Jednostka Wspierająca Plan Rozwojowy – Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

W roku 2023 planowane są wydatki na opracowanie dokumentacji aplikacyjnej w postaci wniosku niezbędnego do ubiegania się o dofinansowanie projektu. Podpisanie umowy na dofinansowanie planowane jest na XII 2023 r. W 2024 roku planowane jest przygotowanie dokumentacji SWZ specyfikacji technicznej, ogłoszenia postępowania przetargowego oraz podpisanie umów z dostawcami autobusów. W roku 2025 zakłada się dostawę 23 autobusów CNG. W pierwszym kwartale 2026 roku planowana jest dostawa autobusów elektrycznych oraz zakończenie budowy infrastruktury ładowania, a także dostawę pojazdu technicznego wyposażonego w mobilną stację ładowania. Do końca czerwca 2026 r. przewiduje się rozliczenie całości projektu. Dofinansowanie z KPO planowane jest na poziomie 90%. Do wydatków kwalifikowalnych przedsięwzięcia nie wlicza się wydatków poniesionych na podatek VAT. Planuje się zwrot VATu z Urzędu Skarbowego po uzyskaniu interpretacji indywidualnej.

Realizacja wydatków projektu w latach jego trwania przedstawia się następująco:

- w 2023 roku kwota 61 500,00 zł w tym: dofinansowanie z KPO to kwota 45 000,00 zł, wkład własny kwalifikowalny to kwota 5 000,00 zł, podatek VAT to kwota 11 500,00 zł;
- w 2025 roku kwota 39 606 000,00 zł w tym: dofinansowanie z KPO to kwota 28 980 000,00 zł, wkład własny kwalifikowalny to kwota 3 220 000,00 zł, podatek VAT to kwota 7 406 000,00 zł;
- w 2026 roku kwota 30 977 550,00 zł w tym: dofinansowanie z KPO to kwota 22 666 500,00 zł, wkład własny kwalifikowalny to kwota 2 518 500,00 zł, podatek VAT to kwota 5 792 550,00 zł;

Dodatkowych wyjaśnień udzielił Pan Wzorek:

- W ostatnim czasie dopracowując szczegóły wniosku dodaliśmy do zaplanowanych inwestycji zakup samochodu z mobilną ładowarką oraz budowę stacji transformatorowej, zwiększając tym samym pokazane na ostatnim spotkaniu roboczym wydatki poniesione w związku z realizacją projektu.

Pan Bednarz zapytał ile będzie łącznie wynosiła suma wkładu własnego.

- wysokość wkładu własnego będzie na poziomie ok. 19 mln, kwota ok. 5 mln 700 tys. zł zostanie według odpowiedniego klucza podzielona na gminy członkowskie, pozostała kwota będzie sfinansowana z kredytu przejściowego, który zostanie spłacony niezwłocznie po uzyskaniu zwrotu VATu z Urzędu Skarbowego.

W trakcie udzielania wyjaśnień przez Pana Wzorka na posiedzenie dotarli przedstawiciele z gminy Świlcza, Wójt Pan Adam Dziejcz i jego Zastępca Pan Sławomir Styka.

Po zakończeniu dyskusji Pan Dobrzański zarządził głosowanie nad podjęciem w/w uchwały.

Wyniki głosowania:

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 11

Wyniki imienne: ZA (21) Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Wiesław Kąkol, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Marcin Brzychc, Andrzej Ślipski, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Wilhelm Woźniak, Paweł Kleciak, Krzysztof Koza, Henryk Kraska, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Adam Dziedzic, Sławomir Styka.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5

Do omówienia kolejnego punktu poproszono obecnego na spotkaniu Prezesa Spółki PKS w Rzeszowie S.A. Pana Piotra Klimczaka. Przedstawił najważniejszą informację dot. działalności Spółki w roku 2022.

Prezentacja stanowi załącznik do protokołu.

Otworzono dyskusję, jako pierwsze pytanie zadał Pan Krzysztof Koza Zastępca Wójta Gminy Niebylec:

- proszę wyjaśnić dlaczego powstała Spółka córka, kto jest jej właścicielem, kto gospodaruje jej przychodami i dlaczego nie zostały one pokazane w prezentacji.

Prezes udzielił odpowiedzi:

- Spółka córka PKS z o.o. której właścicielem jest Spółka PKS w Rzeszowie S.A. powstała w związku z koniecznością wydzielenia działalności komercyjnej obrotu paliwami, gdyż przychody przekroczyły dopuszczalny poziom 10 % przychodów z działalności nie związanej z usługami transportu publicznego, a tym samym pozbawiłyby Spółkę PKS Rzeszów statusu podmiotu wewnętrznego. Znaczną część przychodów pochłonie inwestycja w ramach podpisanej ostatnio umowy franczyzowej z wiodącym liderem sprzedaży paliw.

Po krótkiej dyskusji na temat przedstawionych informacji, pojawiły się inne pytania, które otworzyły dyskusję w sprawach różnych z pkt 6.

Ad. 6

Wójt gminy Chmielnik Pan Grad zwrócił się z pytaniem do Zarządu czy do biura wpłynęło pismo z Urzędu Marszałkowskiego dot. planowanych inwestycji w zakup taboru nisko i zeroemisyjnego, również w kontekście autobusów wodorowych. Jeżeli tak to czy mamy już jakąś propozycję odpowiedzi.

Pan Wzorek potwierdził przyjęcie takiego pisma, przygotowujemy już stosowną odpowiedź. Zarząd uważa, iż inwestycja w tabor wodorowy nie jest dobrym rozwiązaniem dla Związku głównie z powodu bardzo dużych kosztów produkcji pojedynczego autobusu oraz koniecznością zapewnienia odpowiedniego zaplecza.

Pan Porada podał informację jak kształtują się koszty zakupu pojedynczych jednostek autobusowych według przeprowadzonych szacunków.

- najtańsze są autobusy ON spełniające normę Euro 6 – koszt ok. 1,2 mln zł, najdroższe autobusy wodorowe ok. 4 mln.

Następnie Pan Dobrzański pozwolił sobie odczytać otrzymaną w ostatnich dniach Opinię RIO w sprawie pozytywnego zaopiniowania sprawozdania z wykonania budżetu za 2022 r.

Następnie zwrócił się z pytaniem do obecnych Członków Zgromadzenia na kiedy wyznaczamy termin sesji absolutoryjnej.

Padła propozycja 20 lub 21 czerwca br.

Na koniec Wójt gminy Świlcza Pan Dziezic poprosił, aby na przyszłość, jeżeli będzie przedstawiana prezentacja, o wysłanie jej wcześniej celem zapoznania i przygotowania ewentualnych pytań.

Całość spotkania została zapisana na urządzeniu nagrywającym dźwięk.

Protokołowała



Karolina Mróz

Zatwierdził



Edward Dobrzański

W załączeniu:

- *Lista obecności*
- *Prezentacja Prezesa Spółki PKS w Rzeszowie S.A.*